

Baterie kondensatorów typu KT oraz KMI

Kompensacja indywidualna

ZASTOSOWANIE:

Kompensacja indywidualna polega na przyłączeniu kondensatorów wprost do zacisków zasilania silnika, transformatora lub innego odbiornika. Odciąża się w ten sposób całą sieć od przesyłu mocy biernej pobieranej przez dany odbiornik. W tym układzie zbędne jest stosowanie osobnych zabezpieczeń kondensatorów, gdyż są one chronione przez układ zabezpieczający silnika (lub innych odbiorników).

Zastosowanie kompensatorów indywidualnych zmniejsza dodatkowe straty sieci zasilającej związane z nagrzewaniem przewodów i uzwojeń transformatorów, umożliwiając zmniejszenie przekrojów przewodów i podłączenie do transformatora większej ilości odbiorników. Ponadto, kompensacja likwiduje dodatkowe spadki napięć, poprawiając warunki rozruchu i pracy silników asynchronicznych, poprawia współczynnik mocy, od którego w znacznym stopniu zależą opłaty za energię elektryczną.

W bateriach KT oraz KMI montowane są kondensatory samoregenerujące, nietoksyczne i nieszkodliwe ekologicznie, wyposażone w nadciśnieniowe zabezpieczenia przeciążeniowe.

DANE TECHNICZNE:

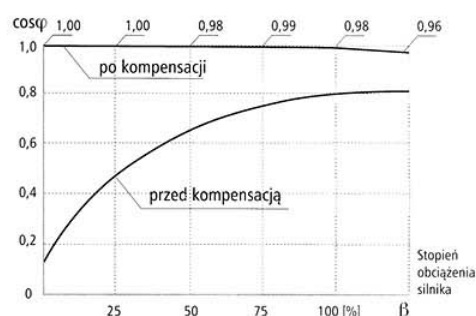
Typ KT25	
Napięcie znamionowe:	400, 525, 690V
Częstotliwość rezonansowa:	50Hz
Moc znamionowa:	2,5 + 25kVar
Straty mocy czynnej:	≤0,2W/kVar
Temperatura pracy:	-25°C...+30°C
Stopień ochrony obudowy:	IP 54
Wymiary (WxSxG)	400x300x150

Typ KT100	
Napięcie znamionowe:	400, 525, 690V
Częstotliwość rezonansowa:	50Hz
Moc znamionowa:	27,5 + 100kVar
Straty mocy czynnej:	≤0,2W/kVar
Temperatura pracy:	-25°C...+30°C
Stopień ochrony obudowy:	IP 54
Wymiary (WxSxG)	600x400x300

Typ KMI	
Napięcie znamionowe:	400, 525, 690V
Częstotliwość rezonansowa:	50Hz
Moc znamionowa:	2,5 ÷ 100kva
Temperatura pracy:	-10C...+30°C
Stopień ochrony obudowy:	IP 2X/IP3X

Na życzenie klienta:

- inny stopień ochrony obudowy- do IP54,
- wymuszone chłodzenie,
- inne napięcia, moce i wymiary,
- inne gabaryty,
- wbudowane zabezpieczenie (rozłącznik bezpiecznikowy).



Zależność współczynnika mocy w układzie zasilania silnika asynchronicznego w funkcji stopnia obciążenia silnika przed i po kompensacji indywidualnej.



Typ KMI

Baterie typu KMI są bateriami nieregulowanymi o dużej mocy (od 100kVar), których wartość oraz wyposażenie dostosowywane jest do **indywidualnych potrzeb klienta**. Baterie te mogą być podzielone na sekcje, a każda sekcja wyprowadzona na własny system szyn zbiorczych.

